



État des lieux

Située sur la commune de Guyancourt, à la Minière, la rue Louis Blériot est l'axe qui mène à Buc à partir du carrefour de la RD 91. Largement occupée par les terres de l'INRA (Institut National de la Recherche Agricole), qui y détient terrains d'essais et pavillons où logent ses personnels, cette voie n'a connu aucun aménagement notable ces vingt dernières années, malgré un fort développement de son économie locale et du trafic routier.

Sans rien ôter à son charme rural, la Communauté d'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines souhaite aujourd'hui marquer plus fortement l'identité de ce secteur tout en renforçant la sécurité des automobilistes, des cyclistes et des piétons et la qualité du cadre de vie des riverains de la rue Louis Blériot, qui ne verront bientôt plus les réseaux aériens disgracieux (basse et moyenne tension électrique, Télécom) en ouvrant leurs fenêtres, l'enfouissement des lignes marquant le début du chantier, lancé en février 2006.



Différentes phases

Échelonnés sur une durée de 8 mois environ, les travaux, dont la Communauté d'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines est maître d'ouvrage, prévoient notamment :

- ▶ **L'enfouissement des réseaux électriques et de télécommunication.**
- ▶ **La réalisation d'un trottoir de 1m40 minimum**, bordé d'une haie basse de 70 cm tout le long de la rue Louis Blériot (côté habitations).
- ▶ **La reconstruction totale de la chaussée** sur un peu plus d'un tiers de cette portion.
- ▶ **Le renforcement de la couche de roulement sur les deux tiers restants**, avec la réalisation d'îlots en pavés au centre de la chaussée pour réduire la vitesse des véhicules (souvent trop élevée sur cette section rectiligne bénéficiant d'une bonne visibilité) et séparer clairement les deux files de circulation.
- ▶ **La plantation d'une haie basse** de même largeur que la précédente sur le trottoir (côté terres de l'INRA).



La rue Louis Blériot, située à l'extrême est de l'agglomération, débute au carrefour de la Minière, formé avec la RD 91, et se termine à la limite communale de Buc. Cette voie devient alors l'avenue des 4 Mares.

La sécurité des riverains et des usagers de ce secteur à dominante agricole n'aura bientôt rien à envier au confort urbain du reste de la ville.

► **La création** à cet endroit, sur la plus grande partie du tronçon, **d'une première piste cyclable de 1m25 de largeur**, puis d'une seconde permettant une circulation bidirectionnelle en toute sécurité, les deux voies étant séparées par un alignement d'arbres entre lesquels seront installés des candélabres (éclairage unilatéral de 8 mètres de haut). La différenciation des circulations accentuera ainsi le sentiment de sécurité et le confort d'utilisation, d'autant que les cyclistes roulent actuellement sur le trottoir coté nord, où les véhicules empiètent et se garent sans tenir compte de leur éventuelle présence.

► **Le creusement d'un fossé végétal** derrière la piste cyclable pour canaliser et récupérer les eaux de ruissellement de la chaussée et des champs de l'INRA.



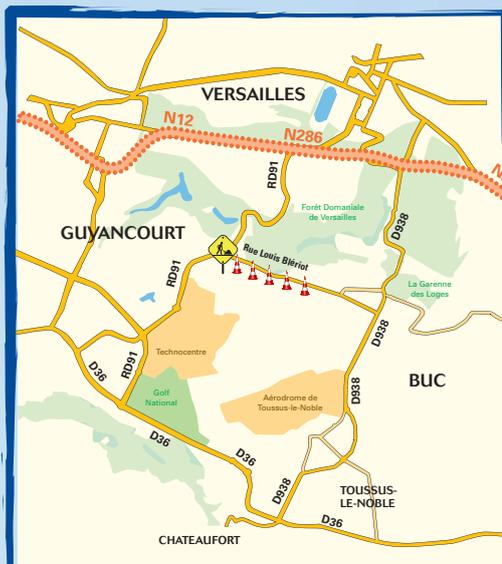
Déviat

Circulation déviée

Impossible de mener à bien un tel chantier sans perturber la circulation, qui sera interdite rue Louis Blériot durant toute la durée des travaux.

Fermé, l'axe qui conduit du carrefour de la RD 91 à la Minière (vers Buc) ne pourra être emprunté à vitesse très réduite que par les riverains et les véhicules de secours. Clairement indiquées par des panneaux mis en place sur le site, les déviations conduiront les automobilistes allant dans le sens la Minière-Buc à passer par la RN 286 et ceux se trouvant dans le sens Buc-la Minière à rejoindre Toussus-le-Noble, puis la RD 36, l'entrée de Saint-Quentin-en-Yvelines et enfin Guyancourt (quartier de Villaroy).

Situation des travaux



Itinéraire de déviation

POUR BUC A PARTIR DE LA RD 91

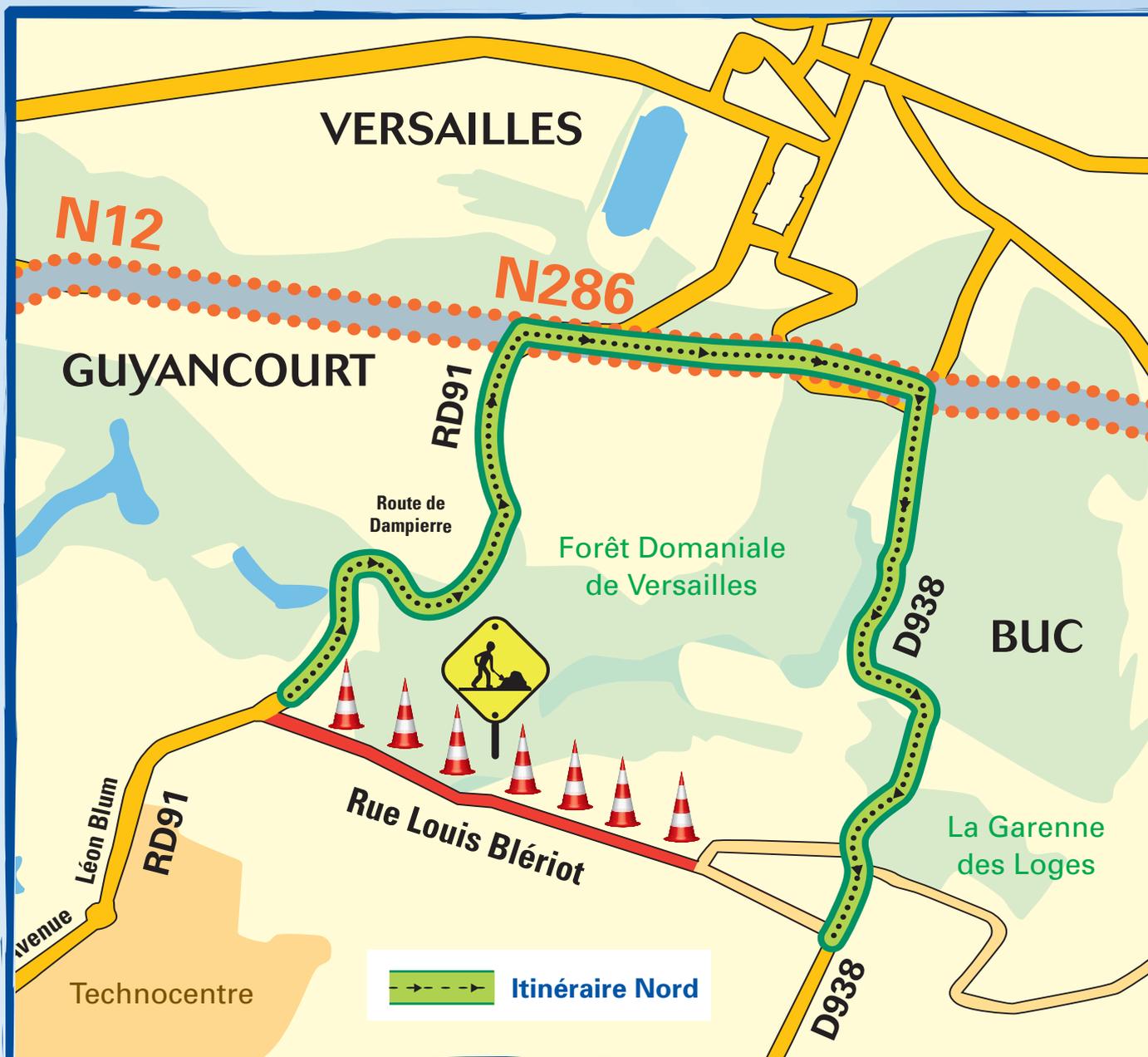
Pour les usagers venant de Versailles, une déviation sera mise en place par :

- La rue Léon Blum (RD 91), direction Voisins-le-Bretonneux,
- la RD 36, direction Chateaufort,
- La RD 938, direction Buc,
- La rue Guynemer (ville de Buc),

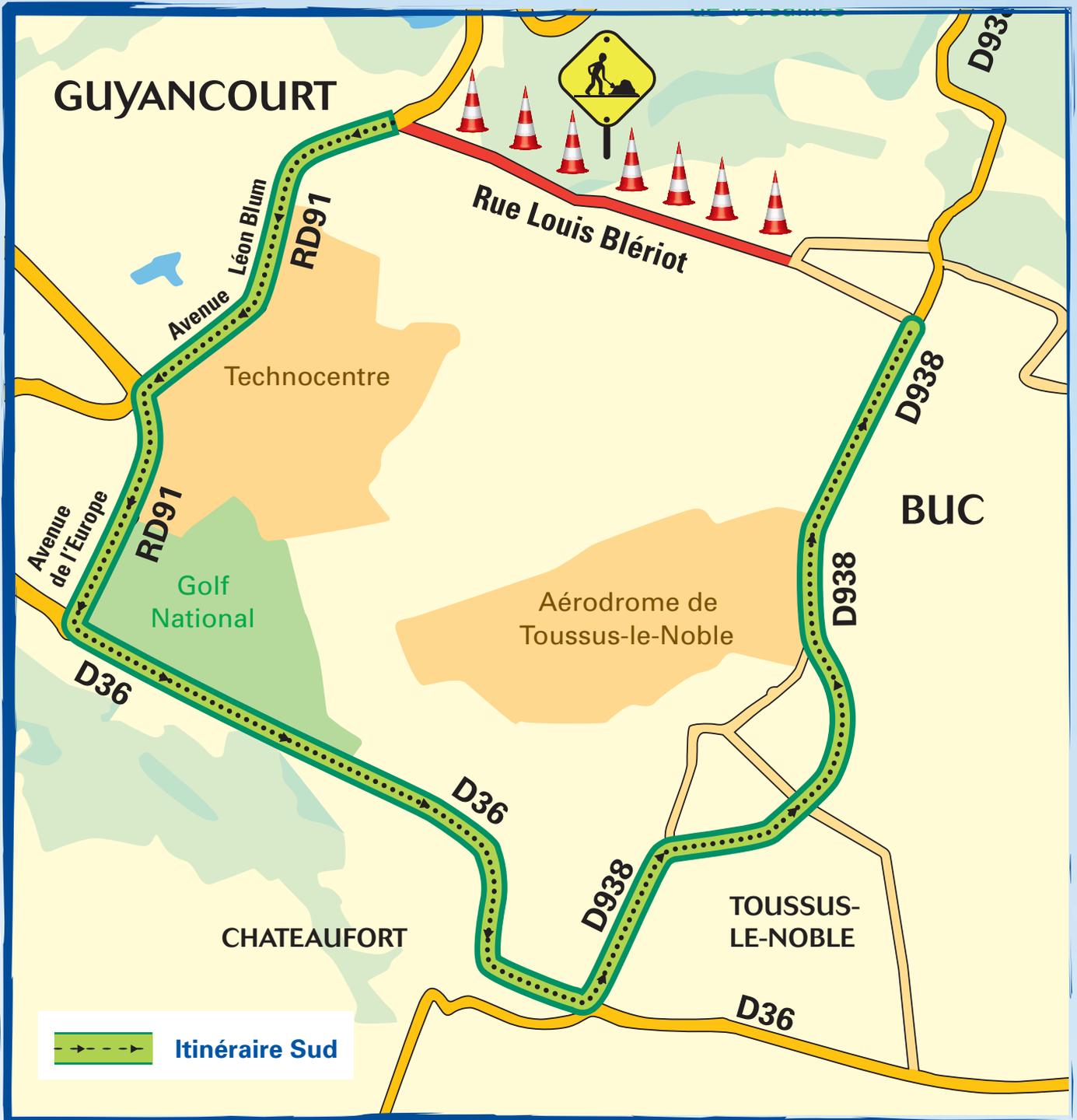
Pour les usagers venant de Voisins-le-Bretonneux ou de Guyancourt, une déviation sera mise en place par :

- la RD 91, direction Versailles,
- la RN 286, direction Vélizy,
- la RD 938, direction Toussus-le-Noble, Buc, Les Loges-en-Josas.

Déviation conseillée - Itinéraire Nord



Déviation conseillée - Itinéraire Sud



Itinéraire de déviation

POUR GUYANCOURT A PARTIR DE LA RD 938

Pour les usagers qui sortent de Buc, une déviation sera mise en place par :

- la RD 938, direction Chateaufort,
- la RD 36, direction Voisins-le-Bretonneux,
- la RD 91, direction Guyancourt.

Pour les usagers qui arrivent du sud par la RD 938 au niveau de la rue Guynemer à Buc, une déviation sera mise en place par :

- la RD 938, direction Versailles,
- demi-tour au rond point, au niveau de l'intersection de la rue Jean Casale, de la rue de la Minière et de la rue Louis Massotte, pour reprendre la RD 938 en sens inverse, direction Toussus-le-Noble,
- la RD 36, direction Voisins-le-Bretonneux
- la RD 91, direction Guyancourt.



Retrouvez toutes ces informations
sur WWW.SQY.INFO



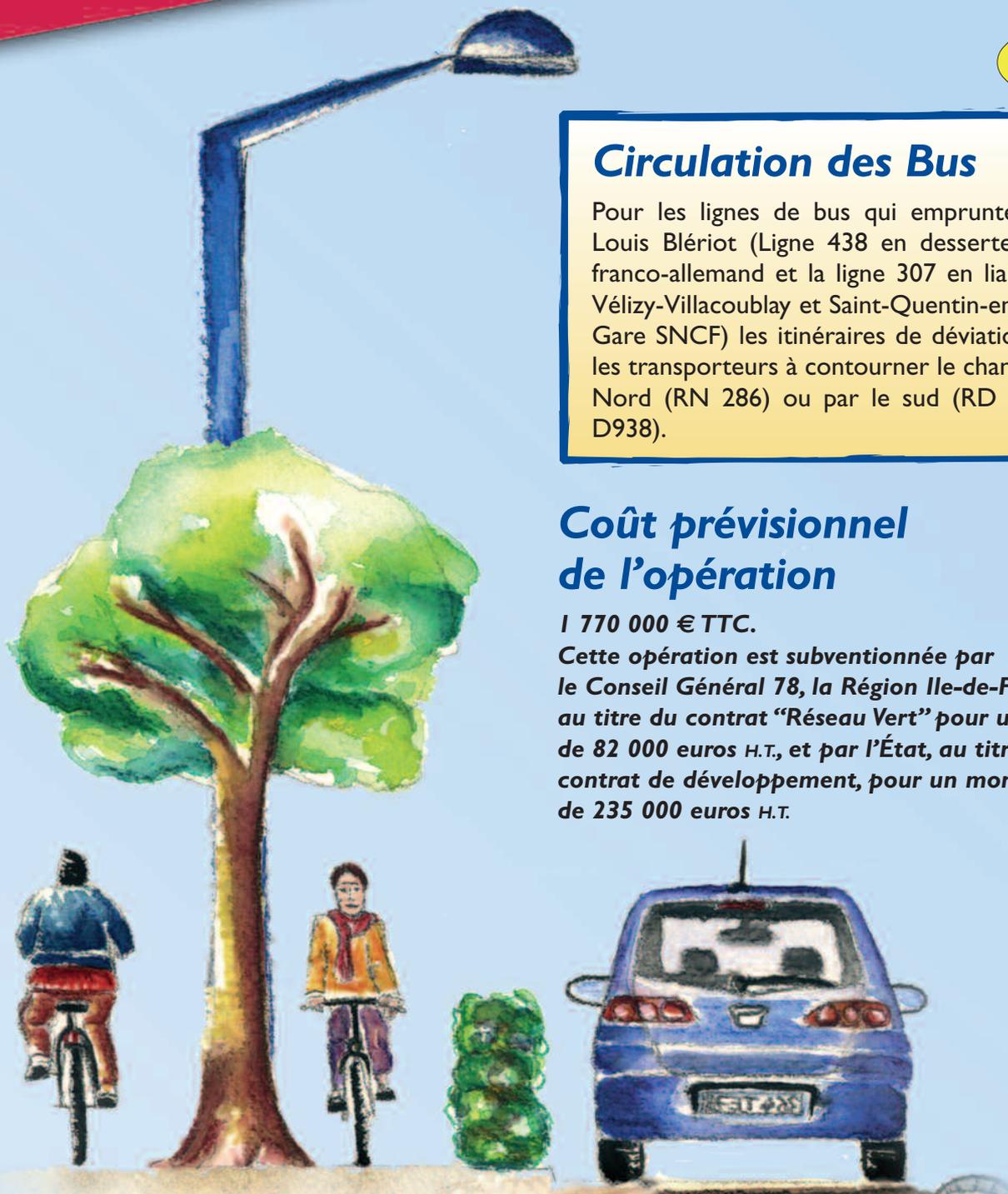
Circulation des Bus

Pour les lignes de bus qui empruntent la rue Louis Blériot (Ligne 438 en desserte du lycée franco-allemand et la ligne 307 en liaison entre Vélizy-Villacoublay et Saint-Quentin-en-Yvelines-Gare SNCF) les itinéraires de déviation invitent les transporteurs à contourner le chantier par le Nord (RN 286) ou par le sud (RD 91, RD36, D938).

Coût prévisionnel de l'opération

1 770 000 € TTC.

Cette opération est subventionnée par le Conseil Général 78, la Région Ile-de-France au titre du contrat "Réseau Vert" pour un montant de 82 000 euros H.T., et par l'État, au titre du contrat de développement, pour un montant de 235 000 euros H.T.



Fermeture de la rue Louis Blériot

Liaison entre Guyancourt et la ville de Buc

Votre sécurité avant tout,

En finançant les travaux de la rue Louis Blériot à Guyancourt, la Communauté d'agglomération investit pour votre sécurité et pour votre cadre de vie.

Votre sécurité passe d'abord par l'indispensable réaménagement de cette voie. Ceci concerne bien sûr les automobilistes, qui disposeront bientôt d'une chaussée rénovée et équipée de dispositifs de limitation de vitesse.

Mais parce que la route se partage, les cyclistes et les piétons ne seront pas oubliés : les premiers bénéficieront d'une voie dédiée entièrement éclairée et les seconds d'un large trottoir. Ainsi se tisse petit à petit la liaison douce entre Saint-Quentin-en-Yvelines, la vallée de la Bièvre et le nord du plateau de Saclay.

Sécurité et confort allant de pair, la Communauté d'agglomération profite de ces travaux pour procéder à l'enfouissement des réseaux aériens et à la plantation d'arbres et de haies. Le cadre de vie des riverains, qu'il s'agisse d'habitants ou de salariés d'entreprises de Guyancourt, s'en trouvera encore amélioré.

Ces travaux, prévus pour durer huit mois, nécessitent de dévier la circulation automobile. Nous comprenons la gêne occasionnée par une telle perturbation. Mais le jeu en vaut la chandelle.

Début des travaux
le 6 Février 2006

- ▶ Embellissement du cadre de vie
- ▶ Renforcement de la sécurité
- ▶ Préservation du patrimoine



Robert Cadalbert,
Président de la
Communauté d'agglomération,
Conseiller Régional d'Ile-de-France.
Maire adjoint de Guyancourt.



François Deligné
Maire de Guyancourt,
Vice-Président de la
Communauté d'agglomération.

